Погранчасть на аэродроме Мурманск начала свою деятельность в 1995 году. Местом базирования авиационной техники был определен бетонированный перрон строившийся вместе со строительством аэродрома. Первоначально площадка предназначалась для дежурного авиазвена истребителей на случай особых обстоятельств. Формирование и развертывание части было проведено на основании приказа ГК ПВ РФ от 3.05.94г.

Слева: командующий Арктической группой Пограничных войск ФПС России генерал лейтенант Константин Константинович Плешко.

Справа: первый командир отдельной авиационной эскадрильи ФПС России подполковник Сергей Петрович Редько.

Приказом Командующего АГ ПВ РФ от 29.11.94 года командиром части назначен Редько Сергей Петрович. Командованием, штабом авиаэскадрильи в 1994 году проделана большая работа по формированию и развертыванию части. К апрелю 1995 года часть в основном была укомплектована личным составом. 26.04.95г. на вооружение части поступили два самолета Ан-24. Полеты выполнил командир отряда Попов Владимир Викторович. 26.05.95года на вооружение части поступил первый вертолет Ми-8.

31 мая 1995 года начальник штаба эскадрильи Недвига Юрий Дмитриевич, старший

штурман эскадрильи Сидиков Дамир Яхъяевич и борттехник Плюснин Андрей Викторович выполнили первый вылет на охрану Государственной границы РФ. Часть приступила к выполнению задач в соответствии с боевым предназначением.
Этот день считается Днем части.
К сентябрю 1995 года план мероприятий по развертыванию и формированию части в основном был выполнен.

20.06.95 года на вооружение части поступил первый вертолет Ка-27.

Основные усилия по охране Государственной границы и исключительной экономической зоны направлены на перевозку личного состава, вооружения и грузов в интересах обеспечения жизнедеятельности частей и подразделений границы.

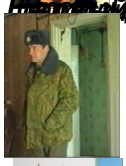
Личный состава эскадрильи принимал активное участие в проведении операций «ПУТИНА», «РУБЕЖ», СКШУ, «ЗАПАД».

С 1996 года часть постоянно привлекается к проведению совместных Российско-Норвежских учений «БАРЕНЦ».

23.08.96г. экипаж вертолета Ка-27 Алексеева Михаила Юрьевича совершил первую в АПГ посадку на ПСКР «Мурманск».

В 1997 году, с 3 по 6 июля, проведены совместные Российско-Эстонские учения по авиационной спасательной службе «Пакри-97».

14 августа 1997 года, при проведении совместных Российско-Норвежских учений, впервые осуществлена посадка вертолета на территории Королевства Норвегия, в городе Киркенес.

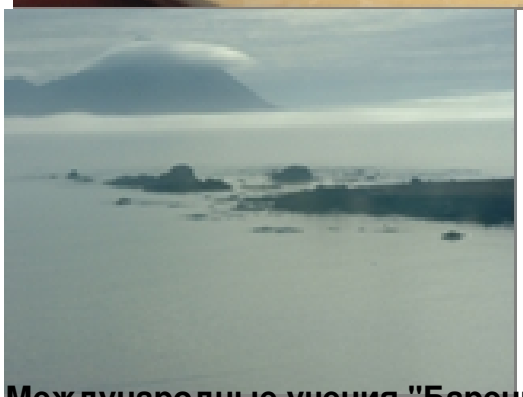


Десятилетняя годовщина части.

Вертолетная эскадрилье переходящего вымпела губернатора Мурманской области

Охрана биоресурсов в море

Охрана биоресурсов и ИЭЗ России является одной из основных задач эскадрильи.



Международные учения "Баренц"

Взаимодействие с другими государствами

Взаимодействие с экипажем вертолета «Си-Кинг» береговой охраны Норвегии

Взаимодействие с экипажем вертолета «Си-Линкс» береговой охраны Норвегии

Участники международных учений «Пакри» город Таллин

На до чтобы [illegible]

Начальник Пограничной службы ОАЭ Керуайв Н.И.

Первый Вице-Мэр ОАЭ Сидиков Н.И., начальник ОАЭ Сидиков Д.Я.;

Фото на памятник 1999 года

Сборный пункт учений «Баренц-99»

Пункт Алексеевича на командир Сальков, зам. Сорлетной Аэродром ГА Мезень, на

Найденные слева: мэр Мурманска Афганистан, подготовка к боевому вылету.

Хорошо "Мурманцы подготовка к вылету

Баренц-регион 2005

задачи подготовка задачи уяснение

Экипаж приходит на посадку в кабине Ка-27 со

штурманом капитаном Ивановым (командир экипажа) Орловым Ю.В., старший