Автор: Administrator
26.12.2010 19:23 - Обновлено 26.12.2010 19:52

Отдельный инженерно-аэродромный батальон.

(Краснознаменная Ленинградская 6-я армия ВВС и ПВО).

п. Мурмаши.

Первого мая 2006 года 78 отдельный инженерно-аэродромный батальон, именуемый как фирма «Весна», отметил свою 65 летнюю годовщину со дня образования части. Дислоцируется фирма «Весна» в Мурмашах с октября 1956 года.

Небольшой экскурс в прошлое. В годы Великой Отечественной войны в Мурмашах кроме авиационных полков, пограничников и зенитчиков, располагались авиатехнические части. В этой связи приведу выдержку из книги И Г Иноземцева «В небе Заполярья и Карелии», изд. 1987г. «Большая работа в 1941 г. проводилась по реорганизации авиационного тыла. Вместо тыловых частей, входивших в составе авиационных соединений и менявших свою дислокацию при перебазировании авиационных дивизий и полков, создавались районы авиационного базирования (РАБ). В состав РАБ входили авиационные базы из расчета одна на авиадивизию и батальоны аэродромного обслуживания (БАО) из расчета один на авиаполк. Эта работа не была закончена к началу Великой Отечественной войны и завершилась уже в ходе боев. В июне 1941 г. сформировался 2-й РАБ с подчинением ВВС 14-й армии. В предвоенное лето на территории Кольского полуострова развернулось строительство и реконструкция аэродромов, так как существовавшая аэродромная сеть не обеспечивала базирование и маневрирование авиационных частей и соединений в боевых условиях. Работы велись не только на строящихся аэродромах, но и на реконструируемых. Это привело к скученности авиации, затруднило проведение летно-боевой подготовки авиачастей. К началу войны на территории Мурманской области было несколько аэродромов, из них на некоторых строительство не было закончено. Уже в ходе военных действий завершилось начатое строительство аэродромов, а также вводились в строй новые».

На аэродроме Мурмаши к началу войны реконструкция не была завершена. А аэродром Шонгуй еще завершался строительством. На обоих аэродромах располагались полки 1-й смешанной авиадивизии (САД). Авиадивизия входила в состав 14-й армии, защищавшей Мурманскую область и часть Карелии.

Подтверждения в документах отыскать не удалось. Но из воспоминаний участников войны и ветеранов выясняется, что 147 авиационный полк обслуживал 7-й БАО. И местом базирования БАО была, по всей видимости, территория, на которой располагается фирма «Весна». Другой авиатехнической частью была часть, располагавшаяся на территории бывших 106-х авиамастерских. Когда были сформированы обе авиатехнические части, выяснить не удалось. Этот вопрос ждет своего исследователя. Также, как не выяснено, когда начал базироваться 147 авиаполк в Мурмашах.

78 отдельный инженерно-аэродромный батальон (фирма «Весна») берет свое начало с

1941 года, когда Постановлением Совета Народных Комиссаров от 10 апреля 1941 года и распоряжением заместителя начальника Генерального Штаба Красной Армии от 9 мая 1941 года в городе Буй Ярославской области был сформирован 78-й инженерно-аэродромный батальон. Основой формирования рядовым и сержантским составом происходило за счет

1 -го Московского инженерно-аэродромного батальона и 28-го отдельного инженерного полка, а также новобранцев и призванных из запаса, приписанных к военкоматам Ярославской области. Формирование батальона было закончено, в основном, к 15-му мая 1941 года и батальон вошел в состав Управления ВВС Московского военного округа. Этим же Постановлением 1 -е мая был назначен Днем части. Батальон прошел славный боевой путь от Подмосковья до Заполярных Мурмашей.

Все долгие военные годы, при любых погодных условиях, днем и ночью личный состав батальона своим ратным трудом вносил свою лепту в Победу нашего народа в Великой Отечественной войне. С аэродромов построенных и восстановленных батальоном взлетали боевые самолеты, громящие врага в воздухе, на земле и на воде.

24 июня 1941 года батальон переформирован по штату военного времени. С июля по октябрь 1941 года батальон построил оперативный аэродром Клементьево, Можайского района Московской области, а также приспособил и расширил оперативные аэродромы «Ватулино», «Перново» и «Анино» в Московской области.

С января по июль 1942 года батальоном восстановлены разрушенные при отступлении аэродромы с бетонными ВПП в Клину, Кубинке и Калинине, а также восстановлены и приспособлены под жилье разрушенные сооружения типа землянок и каменные жилые здания (общежития), столовые, бани, прачечные.

В прифронтовой полосе (между Волоколамском и Ржевом) у деревни Шабунино построен деревянный мост стратегического значения длиной 46 метров через реку Лама.

К концу 1942 года был построен оперативный аэродром «Твершино» Бежецкого района Калининской области. Расширены и приспособлены для боевых действий авиации аэродромы «Борки» Кимрского района Калининской области и «Дядьково» Дмитровского района Московской области. В зимний период 1943 года личный состав батальона обеспечивал боевые действия на аэродромах «Борки», «Гари», «Дядьково», «Люберцы», «Набережное» и «Подлинки».

Летом 1943 года был построен постоянный аэродром «Просандеевка» Каверинского района Рязанской области с грунтово-щебеночной ВПП, жилым городком и подъездными путями. 1 сентября 1943 года батальон стал отдельным и перешел на новый штат.

В 1944 году часть дислоцируется в п.Соревнование Московской области, а личный состав батальона занимался строительством социально-бытовых помещений на аэродромах «Кубинка», «Волынцево», «Востряково», «Балашиха» и «Хорошево». Расширены ВПП аэродромов «Волынцево», «Дядьково» и других.

В год окончания Великой Отечественной войны часть дислоцируется в п. Медвежье Озеро Московской области, где личным составом батальона построены столовая, два 2-х этажных и одно 1 -но этажное здание, бензохранилище с подъездными путями, водомаслогрейка стационарного типа, пять пожарных водоемов, баня и артезианская скважина. На объектах «Монино» и «Дягилево» построены специальные служебные и хозяйственные сооружения. На объекте «Выползово» произведен капитальный ремонт летного поля. Работы были выполнены на «отлично», Офицеры, сержанты и солдаты нашей части своим самоотверженным трудом восстанавливали все то, что разрушила

война, строили новое. Вокруг полевых аэродромов вырастали новые гарнизоны и поселки.

Ратный труд воинов нашего батальона был высоко оценен Родиной. Всего за годы Великой Отечественной войны личный состав был награжден: 22 человека орденом «Ленина» и «Красного Знамени»;- медалями «За оборону Москвы» - 330 человек; «За Победу над Германией» - 335 человек; «За боевые заслуги» - 43 человека; «За отвагу» - 20 человек.

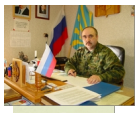
Всего за годы войны военнослужащими батальона в тяжелейших условиях было построено и восстановлено около 40 аэродромов и их инфраструктур. 753 человека были награждены орденами и медалями.

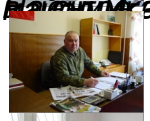
После окончания войны в 1946 году часть была передислоцирована в г. Калинин и стала выполнять в мирных условиях те же задачи по ремонту, строительству и обустройству аэродромов. Быстрое и бурное развитие авиации изменило и требования к новым аэродромам, их оснащению, размещению и конструкции. В часть стали поступать новые по тем временам образцы автомобильной и инженерной техники: ГАЗ-51, ГАЗ-53, тракторы ЧТЗ-С 80, скреперы Д-222, что позволило с лучшим качеством выполнять инженерные и аэродромно-строительные работы.

В октябре 1952 года наша часть передислоцировалась в п. Талаги Архангельской области, а уже в марте 1953 года в г. Кировск Мурманской области.

В октябре 1956 года батальон перебазировался в п. Мурмаши Мурманской области, где вот уже 51год выполняет задачи по инженерно-аэродромному обеспечению авиационных частей северо-запада России.

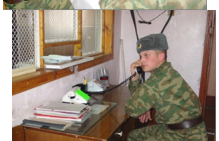
За послевоенный период батальоном выполнены грандиозные по объему и масштабам задачи. За эти годы личный состав выполнял задачи на объектах «Лоухи», «Подужемье». «Зашеек», «Кица», «Тайбола», «Тунг-Озеро», «Апатиты», «Афри-канда», а также «Нарьян-Мар» с удалением от зимних квартир на





Прохождение торжественным маршем.

Торжественное построение посвященное дню части.



В солдатской столовой. *Дежурный по части.*

Торжественное собрание в клубе части.

Фото на память. Группа офицеров и гостей на торжествах посвященных 65 годовщине

Начинающие слева почетные гости-шефы. На 75-летнем пострадавшем

Дорогостоящая Дамаскинского